



1945 – Nace Mahindra & Mahindra tras el acuerdo con Willys para ensamblar los famosos Jeep en Mazagón, Bombay.

1947 – Se producen los primeros Jeep montados en India.

1954 – Mahindra empieza a fabricar estos vehículos totalmente en India, tras la aprobación por parte del Gobierno de un plan para construir 2500 Jeeps anuales.

1956 – Mahindra empieza a cotizar en la Bolsa de Bombay.

1961 – Se crea Internacional Tractor Company of India, una Joint Venture con la americana Internacional Harvester Company and Voltas Ltd., para fabricar 3500 tractores.

1962 – Tiene lugar el nacimiento de Mahindra UGINE Steel Company, fabrica de aleación de acero.

1965 – Comienza la fabricación de vehículos comerciales ligeros.

1969 – Empieza la exportación de vehículos.

1970 – Nace Mahindra Engineering & Chemical Products Ltd. Nagpur Tractor Plant, empresa del grupo, empieza a fabricar implementos agrícolas y válvulas para control hidráulico.

1977 – Internacional Tractor Company of India se fusiona con Mahindra creando su propia división de Tractores.

1979 – Reciben el permiso de Automóviles Peugeot para fabricar motores diesel. Su ensamblaje empieza de Ghatkopar el año siguiente.

1982 – Nace la marca de Tractores Mahindra.

1983 – Se monta una planta de ensamblaje de motores en Igatpuri. Mahindra & Mahindra se coloca como líder en el mercado indio de tractores, puesto que mantiene en la actualidad.

1986 – Mahindra entra en el campo de las telecomunicaciones con la creación de Mahindra British Telecom, una Joint Venture con British Telecommunications.

1993 – Se crea Mahindra Steel Service Centre Limited en asociación con Mitsubishi Corporation y Nisho Iwai Corporation de Japón.

1994 – Empieza la distribución de tractores en Estados Unidos.

1995 – Inicia una colaboración con Mitsubishi para fabricar su L300, un minivan, en India.

1996 – Se crea Mahindra Ford India Ltd., una Joint Venture con Ford Company para fabricar el Escort y el Fiesta para el mercado Indio.

2000 – Se presenta el Bolero, todo terreno que responde a las demandas de los clientes de Mahindra.

2001 – Llega a un acuerdo con Renault para fabricar motores de gasolina.

2002 – Empieza la fabricación de los motores NEF desarrollados con la ayuda de la Austriaca AVL. Se presenta el GOA, un todoterreno de diseño avanzado con mecánica diesel Common Rail.

2003 – Abre su segunda planta de ensamblaje en Estados Unidos, en Georgia, para responder a la creciente demanda de sus tractores.

2004 – La división de tractores de Mahindra % Mahindra alcanza la cifra de un millón de unidades fabricadas.

2005 – Mahindra firma un acuerdo con Renault para fabricar los Logan con volante a la derecha y para comercializar este modelo en los mercados en los que se conduce por la izquierda.



DIVISION AUTOMOVILISTICA

Mahindra & Mahindra aparece en el mercado automovilístico en el año 1945, con la fabricación de vehículos todo terreno y utilitarios para el mercado Indio. Inicialmente mediante la importación y ensamblaje de los Kit de los Jeep Willys, y posteriormente con la fabricación autónoma y directa de vehículos a partir de 1954, en colaboración con Willys Overland Corporation y sus sucesores (Jeep Corporation y American Motor Corporation).

Durante los últimos años, la marca automovilística Mahindra Motors se ha convertido en sinónimo de solidez, durabilidad, fiabilidad, mantenimiento sencillo y ahorro operativo. Estas son las cualidades que han hecho ganar reputación a sus vehículos tanto por parte de clientes particulares como de las instituciones, como las Fuerzas Armadas de la India. Desde 1985 Mahindra Motors es líder en el mercado de los vehículos todo terreno en su País.

Mahindra Motors tiene importantes centros de producción con un alto nivel de integración vertical. La división automovilística de Mahindra & Mahindra consta de cuatro fabricas, tres en el estado de Maharashtra y una cuarta en Andhra Pradesh. En Maharashtra, las fábricas de Mumbai y Nasik producen vehículos utilitarios de diverso tipo, mientras que los motores se producen en la fábrica de Igatpuri. Los vehículos comerciales ligeros se fabrican en el centro de producción de la empresa en Zaheerabad, Andhra Pradesh.

Las cuatro plantas cumplen la normativa ISO-9002 que certifica la calidad en la producción, la instalación y el servicio postventa.

Mahindra Motors posee importantes estructuras de I+D, con más de 300 ingenieros dedicados a la división automovilística. En la India, la distribución de automóviles se apoya en 275 Concesionarios y Oficinas Técnicas.

Exporta sus productos a África, Asia y Latinoamérica. En Europa comercializa sus productos en algunos países como Francia, Italia y España.

